



Procedure ved modtagelse af farligt gods på lager



DEKRA Sikkerhedsrådgivning 7

1. Formål: Kontrol af om landevejstransporten er foregået i henhold til de nationale og internationale regler for vejtransport af farligt gods.
2. Ansvar: De medarbejdere der modtager farligt gods på lager.
3. Kontrol af transportdokument: (Feks. CMR fragtbrev) ved modtagelse:
Transportdokumentet skal mindst indeholde følgende oplysninger:
 - > Afsender.
 - > Modtager.
 - > Antal.
 - > Kolli art, f. eks., kartoner.
 - > "UN" + nr. og betegnelse, fareseddel og evt. emballage-gruppe. Når der er flere faresedler, anføres alle numre efter det første i parentes.
 - > Bruttovægt, netto vægt eller volumen.
 - > Tunnelrestriktionskode.

Ved et transportforløb, som omfatter en sø- eller en lufttransport, hvor kolli, container ikke helt opfylder ADR-reglerne for emballering, sammenpakning, afmærkning med faresedler eller orange skilte, men som opfylder reglerne i IMDG eller ICAO-TI skal transportdokumentet indeholde sætningen: "Transport i henhold til 1.1.4.2.1 i ADR".

Transportdokumentet i henhold til ADR kan erstattes af et transport- dokument og/eller en containerpakkeattest i henhold til IMDG/ ICAO-TI, såfremt dokumentet indeholder samme oplysninger som ADR.

Sproget i transportdokumentet skal være på afsenderlandets sprog. Hvis dette ikke er engelsk, tysk eller fransk skal det desuden være på et af disse sprog.

Ved transport i Danmark, Norge eller Sverige kan det nøjes med at være på et af disse sprog.

4. Kontrol af evt. Container / Vehicle Packing Certificate: Enhver transport af en container til eller fra en havn skal være ledsaget af en "Container Pakke Attest", hvor afsenderen garanterer, at containeren opfylder betingelserne i IMDG, afsnit 5.4.2.

Container / Vehicle Packing Certificate:

I hereby declare that the goods described above have been packed and loaded into the container / vehicle in accordance with the applicable provisions of IMDG, section 5.4.2.

Dansk oversættelse:

Det attesteres herved at godset som er nævnt ovenfor er emballeret og stuvet i containeren/køretøjet i henhold til de gældende regler i IMDG, afsnit 5.4.2.

5. Kontrol af skriftlige anvisninger: At der på den transporterende enhed medbringes skriftlige anvisninger. De skriftlige anvisninger skal være på et sprog, chaufføren/ chaufførerne er i stand til at læse og forstå.
6. Kontrol af emballage ved modtagelse omfatter som minimum:
 - > Kontrollér antal kolli i henhold til transportdokument.
 - > Kontrollér at emballagen er tør og fri for skader mv.
 - > Kontrollér at emballagen er forsynet med UN nr.
 - > Kontrollér at emballagen er forsynet med fareseddel/ faresedler.
 - > Kontrollér at emballagen er forsynet med UN emballage-godkendelseskode.
7. Kvittering for modtagelse af godset på fragtbrevet. Fragtbrev, samt afsendererklæring/container pakkeattest inddrages.

- 8.** Kontrol af lastbil/vogn: En varebil/lastbil/vogn skal som minimum medføre følgende udstyr:
- > En stopklods pr. køretøj.
 - > To advarselslamper, eller 2 kegler eller 2 advarselstrekanter.
 - > En egnet advarselsvest eller reflekterende arbejdsbeklædning til hver af mandskabet.
 - > En håndlygte til hver af mandskabet.
 - > Et par sikkerhedsbriller til hver af mandskabet.
 - > Et par beskyttelseshandsker til hver af mandskabet.
 - > To eller flere håndildslukkere med en samlet kapacitet på 12 kg pulver til motorkøretøjer med højst tilladt totalvægt på over 7.5 tons. Heraf skal mindst én slukker have en kapacitet på 6 kg., eller.
 - > To eller flere håndildslukkere med en samlet kapacitet på 8 kg pulver til motorkøretøjer med højst tilladt totalvægt på over 3.5 tons men ikke over 7.5 ton. Heraf skal mindst én slukker have en kapacitet på 6 kg., eller.
 - > To eller flere håndildslukkere med en samlet kapacitet på 4 kg pulver til motorkøretøjer med højst tilladt totalvægt på 3.5 tons.
 - > Sikkerhedsudstyr som fremgår af den/de aktuelle faresedler i sikkerhedsanvisningen.
 - > Køretøjet skal desuden ved ankomsten være forsynet med orange skilte foran og bagpå.
- 9.** Kontrol af evt. container: Containeren skal ved ankomsten være afmærket med faresedler på alle fire sider.
- Størrelsen skal være 25 x 25 cm.
- 10.** Kontrol af chaufførens ADR-kursusbevis : Chaufføren skal være i besiddelse af gyldigt ADR-kursusbevis til stykgodstransport.
- 11.** Aflæsning: Der er rygeforbud under losning af køretøjer/-containeren. Dette gælder også for chaufføren ved ophold i lastbilens førerkabine.