



Procedure ved indgåelse af transportaftale med fremmed fragtfører



DEKRA Sikkerhedsrådgivning 6

1. Formål: At sikre at alle indgåede aftaler om transport med fremmed fragtfører opfylder den gældende lovgivning.
2. Ansvar: Den medarbejder der indgår transportaftaler med fremmede fragtførere.
3. Aftalen skal klart definere ansvaret inden for følgende områder:
 - > At fragtføren sikrer, at alle chauffører skal være i besiddelse af gyldigt ADR-kursusbevis.
 - > At fragtføren har ansvaret for, at stille med et ADR godkendt køretøj (kun ved kl. 1 og tankbil), hvis dette kræves.
 - > At fragtføreren har ansvaret for at køretøjerne har korrekt ADR-udstyr til transporten.
 - > At fragtføreren har ansvaret for at der medbringes skriftlige anvisninger.
 - > At fragtføren har tilknyttet en sikkerhedsrådgiver.
 - > Hvem der leverer transportdokument (fragtbrev).
4. Oplysninger om godset: Følgende oplysninger om godset skal være til rådighed for fragtføreren i forbindelse med en transport. Derfor bør de skrives ind i den indgåede aftale om, hvilke produkter af farligt gods det drejer sig om:
 - > Afsender.
 - > Modtager.
 - > Antal.
 - > Kolli art f.eks. kartoner.
 - > "UN" + nr. og betegnelse, fareseddel og evt. emballagegruppe. Når der er flere faresedler, anføres alle numre efter det første i parentes.
 - > Bruttovægt, netto vægt eller volumen.
 - > Tunnelrestriktionskode.
5. Om transporten skal foregå efter de lempeligere regler i henhold til 1.1.3.6, hvis dette er muligt. (frimængdereglene).

Hvis det farlige gods er under frimængden kan transporten foregå uden at lastbilen/varevognen er afmærket med orange skilte foran og bagpå. Der skal ikke medbringes udstyr. Lastbilen/varevognen skal ikke være ADR-godkendt. Og chaufføren skal ikke være i besiddelse af ADR-kursusbevis, men skal dog have gennemgået funktionsspecifik uddannelse i henhold til kap. 1.3 i ADR. Lastbilen/varevognen skal dog som minimum medbringe en 2 kg. godkendt pulverslukker.

Hvis der skal køres efter de lempeligere regler, hvor dette er muligt, skal der desuden oplyses om den samlede mængde farligt gods i hver transportkategori samt udregnet pointsum.

Hvis de foregående oplysninger er indført i transportdokumentet, og en beregning viser, at den er under eller på maks 1000 point, kan transporten udføres efter de lempeligere regler.

6. Kontrolskema for kontrol af køretøjer før læsning: Aftalen bør ligeledes indeholde bemærkninger om, at der stikprøvevis anvendes et kontrolskema til kontrol af, om chauffør såvel som køretøjer opfylder betingelserne for, at kunne gennemføre en lovlig vejtransport af farligt gods fra virksomheden.
7. Sammenlæsning: Aftalen skal også indeholde en oplysning om, at evt. samlæsningsforbud af farligt gods skal overholdes.