



# Procedure ved afsendelse af farligt gods fra lager til kunde



## DEKRA Sikkerhedsrådgivning 1

- > Formål: Sikre at landevejstransporten af farligt gods bliver udført i henhold til de nationale og internationale regler for vejtransport af farligt gods.
- > Ansvar: De medarbejdere der udleverer farligt gods fra lager samt chaufføren.
- > Kontrol af emballager til farligt gods:  
Farligt gods må kun emballeres i emballager, der er ADR godkendt, og som ikke er skadet. Som hovedregel skal kassens dimensioner svare til indholdets rumfang.  
Emballagen skal være forsynet med:
  - > UN-nummer
  - > Fareseddel eller faresedler
  - > Emballagens UN godkendelseskode  
Hvis emballager placeres på paller som pakkes med krympefolie, skal bogstaverne "UN" + nummer og de forskellige faresedler for det gods som er på pallen, placeres udvendigt på krympefolien, medmindre de enkelte UN numrene og de forskellige faresedler tydeligt kan ses udefra. Krympefolien skal dog altid være forsynet udvendigt med ordet "OVERPACK".
- > Sammenpakning af farligt gods med forskellige UN nr:  
Farligt gods må ikke sammenpakkes i samme karton med andet farligt gods, der ikke må sammenlæses.

Farligt gods må kun sammenpakkes i samme karton med gods, der har samme UN nr.

Farligt gods med forskellige UN nr. må sammenlæses på samme palle, forudsat stofferne er emballeret i hver deres karton.

- > Kontrol af indhold i transportdokument: (F.eks. fragtbrev) ved afsendelse:

Transportdokumentet skal mindst indeholde følgende oplysninger:

- > Afsender.
- > Modtager.
- > Antal kolli.
- > Kolliart, f. eks, kartoner.
- > UN + nr. og betegnelse, fareseddel, og evt. emballagegruppenummer. Når der er flere faresedler, anføres alle numre efter det første i parentes.
- > Bruttovægt, netto vægt eller volumen.
- > Tunnelrestriktionskode.

Ved et transportforløb, som omfatter en sø- eller en lufttransport, hvor kolli, container ikke helt opfylder ADR-reglerne for emballering, sammenpakning, afmærkning med faresedler eller orange skilte, men som opfylder reglerne i IMDG eller ICAO- TI skal transportdokumentet skal indeholde sætningen: "Transport i henhold til 1.1.4.2.1 i ADR".

Transportdokumentet i henhold til ADR kan erstattes af et transportdokument og/eller en containerpakkeattest i henhold til IMDG/ ICAOTI, såfremt dokumentet indeholder samme oplysninger som ADR.

Sproget i transportdokumentet skal være på afsenderlandets sprog, og hvis dette ikke er engelsk, tysk eller fransk skal det desuden være på et af disse sprog.

Ved transport i Danmark, Norge eller Sverige kan det nøjes med at være på et af disse sprog.

Transportdokumenter skal opbevares i mindst 3 måneder.

- > Kontrol af transportørens medfølgende skriftlige anvisninger: De skriftlige anvisninger skal være på et sprog, chaufføren er i stand til at læse og forstå.
- > Kontrol af chaufførens ADR-kursusbevis: Chaufføren skal være i besiddelse af et gyldigt ADR kursusbevis til minimum stykgodstransport.
- > Kontroller bevisets udløbsdato på forsiden.
- > Kontrol af afmærkning på køretøjer: Varebil/lastbil/vognvog skal efter den er læsset med farligt gods være afmærket med orange skilte foran og bagpå.
- > Kontrol af Lastbilens farligt gods udstyr:

En Varebil/lastbil/vognvog skal som minimum medføre følgende udstyr:

- > En stopklods pr. køretøj.
- > To advarselsslamper, eller 2 kegler eller 2 advarselstrekanter.
- > En egnet advarselsvest eller reflekterende arbejdsbeklædning til hver af mandskabet.
- > En håndlygte til hver af mandskabet.
- > Et par sikkerhedsbriller til hver af mandskabet.
- > En par beskyttelseshandsker til hver af mandskabet.
- > To eller flere håndildslukkere med en samlet kapacitet på 12 kg pulver til motorkøretøjer med tilladt totalvægt på over 7.5 tons. Heraf skal mindst én slukker have en kapacitet på 6 kg., og en på mindst 2 kg. Eller.
- > To eller flere håndildslukkere med en samlet kapacitet på 8 kg pulver til motorkøretøjer med højst tilladt totalvægt på over 3,5 tons men ikke over 7,5 ton. Heraf skal mindst én slukker have en kapacitet på 6 kg., og en på mindst 2 kg. Eller.
- > To eller flere håndildslukkere med en samlet kapacitet på 4 kg pulver til motorkøretøjer med højst tilladt totalvægt på 3.5 tons med en kapacitet på mindst 2 kg. hver.
- > Sikkerhedsudstyr som fremgår af den/de aktuelle faresedler i de skriftlige anvisninger.

Håndildslukkerne skal kunne slukke en A, B og C brand, (Brande i faste stoffer, væsker og gasarter).

Håndildslukkerne skal være egnet til brug på et køretøj og skal opfylde kravene i europæisk standard EN3.

Håndildslukkere skal periodisk efterses i henhold til de nationale standarder mindst en gang om året. De skal være beskyttet mod alle vejrforhold, være fastmonteret og være placeret let tilgængeligt for køretøjets mandskab.

De skal være mærket med en tilsynetiket, som angiver måned og år for senest tilsyn samt måned og år for næste tilsyn. Tilsynet skal være foretaget af en sagkyndig person.

- > Lastsikring af farligt gods i varebil/lastbil/vognvog: Farligt gods skal som en hovedregel altid være stuvet og sikret på køretøjers lad.

Kolli skal være sikret ved hjælp af stropper, teleskopstænger eller andet lastsikringsudstyr, eller være læsset på en sådan måde, at det ikke kan forskubbes indbyrdes eller i forhold til køretøjets vægge.