

Procedure ved transport af farligt gods i henhold til reglerne om frimængde i ADR's kapitel 1.1.3.6



DEKRA Sikkerhedsrådgivning 2

1. Formål: Sikre at landevejstransporten af farligt gods bliver udført i henhold til reglerne om, at farligt gods kan transporteres på lempeligere vilkår i henhold til ADR's afsnit 1.1.3.6.

Betingelserne for, at denne form for transport af farligt gods kan foretages lovligt er, at mængden er under frimængden.

2. Ansvar: De medarbejdere der afsender farligt gods med lastbil fra lager samt chaufføren.

3. Kontrol af indhold i transportdokument: (Feks. fragtbrev) ved afsendelse.

Transportdokumentet skal mindst indeholde følgende oplysninger om farligt gods ved en forsendelse i henhold til frimængdereglene i ADR 1.1.3.6.:

- > Afsender.
- > Modtager.
- > Antal kolli.
- > Kolli art, f. eks, kartoner.
- > UN^o + nr. og betegnelse, fareseddel og evt. emballagegruppenummer. Når der er flere faresedler, anføres alle numre efter det første i parentes.
- > Bruttovægt, nettovægt eller volumen.
- > Den samlede mængde farligt gods i hver transportkategori, og udregnet pointsum.

Sproget i transportdokumentet skal være på afsenderlandets sprog, og hvis dette ikke er engelsk, tysk eller fransk, skal det desuden være på et af disse sprog.

Ved transport i Danmark, Norge eller Sverige kan det nøjes med at være på et af disse sprog.

Eksempel på indholdet i et transportdokument hvor mængden er under frimængden:

Hvis de foregående oplysninger er indført i transportdokumentet og en beregning viser, at forsendelsen er under eller på maks 1000 point, skal transporten overholde følgende regler:

Afsender	Modtager		
	Mængde	Antal	Emballagen
UN 2672 AMMONIAKOPLØSNING 8 III Transportkategori 3 20 Antal liter x 1 = 20	Antal liter: 20	1	Dunk
UN 1987 ALKOHOLER (Mortelsprit) 3 II Transportkategori 2 60 Antal liter x 3 = 180 Beregnete værdi = 200	Antal liter: 60	1	Dunk

- > Chaufføren skal som minimum have et kap. 1.3 kursus.
- > Rygning er forbudt i nærheden af køretøjet, og under håndtering af godset.
- > Chaufføren skal overholde reglerne om lastsikring.
- > Indbefatter transporten en færgesejlads, skal det farlige gods meddeles til rederiet.

Det kan dog stærkt anbefales, at chaufføren altid har fået udleveret de skriftlige anvisninger ved enhver forsendelse af farligt gods.

Feks. hvis godset samles på en fragtcntral, for senere at blive kørt ud sammen med andet farligt gods og den beregnede værdi sammenlagt kommer over 1000. Da skal chaufføren ved en eventuel politikontrol på landevejen, kunne fremvise skriftlige anvisninger på det farlige gods som forefindes på køretøjet.

Ved en sådan politikontrol, hvor den samlede beregnede værdi overstiger 1000, skal køretøjet og chaufføren selvfølgelig overholde alle ADR regler.