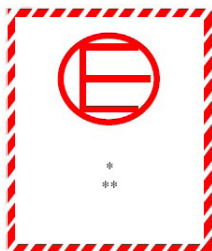


# Procedure for transport efter regler om "Undtagne mængder"



## DEKRA Sikkerhedsrådgivning 4

1. Formål: Sikre kendskab til, at visse produkter kan sendes i henhold til reglerne om "undtagne mængder". Derved åbnes der mulighed for transport med varebil/lastbil, uden at disse nødvendigvis har godkendelser og udstyr mv. til transport af farligt gods.
2. Ansvar: De medarbejdere der afsender farligt gods efter reglerne for "undtagne mængder".
3. Undtagne mængder: Hvis kartonner er mærket således som nedenfor, kan godset sendes på lempeligere vilkår.



Emballagerne skal mærkes med ovenstående afmærkning med målene på minimum 10 x 10 cm.

- Ved \* Angives fareseddelnummeret for den primære fare (første fareseddel i ADR kolonne 5).
- Ved \*\* Angives navnet på afsenderen eller modtageren, med mindre, at denne oplysning fremgår af anden mærkning på emballagen.

Ved en eventuel ekstra ydre emballage (overpakke), skal den tillige mærkes, medmindre mærkningen er synlig udenpå overpakken.

4. Maksimum antal af kolli i køretøj/container: 1.000 stk.

5. Dokumentation: Såfremt transporten ledsages af et forsendelsesdokument, som f.eks. "Bill of Lading", "Airway Bill" fragtbrev, CMR/CIM eller lignende, skal dokumentet indeholde erklæringen: "Farligt gods i undtagne mængder" ("Dangerous Goods in Excepted Quantities") samt antallet af kolli.
6. Chaufføreren skal som minimum være i besiddelse af at kap. 1.3 kursus.

Der skal ikke være nogen farligt gods - betegnelser i det medfølgende fragtbrev.